

История иркутских улиц

Сегодня, прогуливаясь по улицам нашего города и всматриваясь в таблички с современными и прежними названиями, задумываешься о том, сколько лет той или иной улице, какую историю она хранит и как вообще выглядел Иркутск лет 100 или 200 назад?

Если говорить об истории улиц города Иркутска в целом, то в первую очередь интересуешься, как выглядел город, каким образом благоустраивались улицы Иркутска. Увлекательные факты об истории города можно прочесть в книгах иркутских историков. А именно, например, в книге Ф. А. Кудрявцева и Г. А. Вендриха «Иркутск: Очерки по истории города», А. К. Чернигова в его известном издании «Иркутские повествования, 1661-1917 годы».

Как все начиналось

Любопытные сведения об Иркутске приведены в «Описании Иркутского наместничества 1792 года»: «...Иркутск разделялся на две части: Ангарскую и Идинскую, расположенные по обе стороны Заморской улицы... Обе части состояли из девяти кварталов...»¹ (Заморская улица – сейчас это улица Ленина).

«Иркутск разделялся тогда на две части: «Малый город» и «Большой город». Первый из них начинался от берега Ангары и представлял собою старую деревянную крепость — острог с примыкавшими к нему постройками. «Малый город» был административным центром обширной Иркутской провинции, в «Большом городе», как называли посад, сосредотачивалась торгово-экономическая жизнь Иркутска.

Первоначально местность, занимаемая городом, была довольно болотистой. В центре города, на Тихвинской площади (теперь площадь Кирова), по преданию, существовало озеро. Вокруг Иркутска рос дремучий лес. Наиболее густой лес находился в районе Ушаковки.

Иркутск простирался от берега Ангары (теперь район площади Кирова) до Прешпективной улицы (теперь улица К. Маркса). Здесь соорудили деревянную легкую стену (палисад) от Ангары до Ушаковки. За палисадной стеной выстроили дома для солдат. Возникла Солдатская слободка, положившая начало Солдатским улицам (затем Красноармейские улицы). За

¹ См.: Кудрявцев Ф. А. Иркутск: Очерки по истории города / Кудрявцев Ф. А., Вендрих Г. А. Иркутск, 1971. - С. 46.

Ушаковкой, или Идой, возле Знаменского девичьего монастыря образовалось Знаменское предместье. Позже других стал заселяться Нагорный район. В первой половине XVIII в. город доходил до Иерусалимской горы (теперь улица Коммунаров). На горе, в лесу, устроили кладбище (оно называлось Иерусалимским). Ниже его находились деревянная церковь и несколько амбаров.²

С первых дней существования острога все строения его воздвигались из дерева, и жилые дома Иркутска представляли собою простые избы... Плана застройки города не существовало, улицы в посаде застраивались стихийно. Каждый хозяин выбирал место для постройки по своему усмотрению. В результате улицы получались узкие, кривые и извилистые. На некоторых из них с трудом разъезжались две встречные телеги. На улицах, особенно весной, стояла непролазная грязь. Дома были с высокими «горбатыми» крышами, имели широкие навесы, как над самим зданием, так и над воротами.

Улицы Иркутска

В 1877 году были подсчитаны все улицы Иркутска по районам. В результате подсчёта оказалось, что, в центре города 91 улица и переулок; в Знаменском предместье города 18 улиц и переулков; в Ремесленной слободе 17 улиц и переулков; в Глазковском предместье всего одна улица. Всего же в городе насчитывалось 127 улиц и переулков.

Главной из них считалась Заморская, или Байкальско-Заморская (теперь улица Ленина). На месте нынешнего рынка находилась Арсенальская площадь. Здесь был расположен арсенал, или пушечный двор; улица, прилегавшая к нему, получила название Арсенальской. Улицы в городе называли именами купцов: Баснинская, Ланинская, Медведниковская, Мыльниковская, Пестеревская, Трапезниковская, Саломатовская, Хаминовская и др. Улицы назывались по церквам, на них расположенным: Благовещенская, Троицкая, Тихвинская, Преображенская. Несколько Иерусалимских улиц. В названиях улиц и частей города отражались занятия жителей: Кузнецкая, Мастерская, Кузнечные ряды, Ямская. Встречались названия улиц по казенным учреждениям и складам: Адмиралтейская, Арсенальская, Провиантская.

² См.: Кудрявцев Ф. А. Иркутск: Очерки по истории города / Кудрявцев Ф. А., Вендрих Г. А. Иркутск, 1971. - С. 38

В 1872 году в Иркутске впервые прошла первая топонимическая реформа города. По указу генерал-губернатора Николая Петровича Синельникова шесть Солдатских улиц получили новые имена. Улицы были названы фамилиями чиновников и купцов, однако «реформа» генерал-губернатора оказалась в целом неудачной.

Указом от 15 февраля 1872 года были переименованы улицы: 1-я Солдатская — в Щаповскую, 2-я Солдатская — Милютинскую, 3-я Солдатская — Хаминовскую, 4-я Солдатская — Немчиновскую, 5-я Солдатская — Базановскую, 6-я Солдатская — Сибиряковскую, 1-я Арсенальская — Сафьяновскую, 2-я Арсенальская — Эрновскую, 3-я Арсенальская — Бориславскую, Институтская — Шелашниковскую, Казарминская — Черкесовскую, Мало-Ланинская — Московскую, Бурдачевская — Большаковскую, 1-я Кузнечная — Поплавскую.

Хотя и было широко оповещено такое переименование, но, тем не менее, большинство новых наименований улиц не прижилось — жители города называли эти улицы по старым названиям. Только три улицы удержали имена, данные Н. П. Синельниковым. Например, улица Институтская стала Шелашниковской, в честь тогдашнего губернатора К. Н. Шелашникова. В 1920 году улица получила имя ул. Октябрьской революции. Улица Бурдачевская стала Большаковской (в советское время — Большевикский переулок, ныне застроена). Улица 1-я Кузнечная стала Поплавской (сейчас Красногвардейская).

Следующий факт переименования городских улиц прошел в 1904 году, когда по постановлению Городской думы в ознаменование пятидесятилетия служебной деятельности генерал-губернатора графа Павла Ипполитовича Кутайсова Главно-Арсенальская улица переименовалась в Графо-Кутайсовскую, а позднее и просто в Кутайсовскую. Это наименование было принято иркутянами и сохранилось даже и после 1917 г. (сейчас это улица Дзержинского).

Длину улиц города измерили в 1908 году. Оказалось, что улицы Большая (Карла Маркса) и Александровская (Профсоюзная) занимали по 2 версты и 100 сажень (по современным меркам это больше 2 километров). Амурская (ул. Ленина) простиралась на 1 версту и 350 сажень (1 километр и 746 метр). Набережная занимала 4 версты (это 4,27 км). Протяженность Троицкой (современная Пятой Армии) — была 1 верста 370 сажень (практически 2 км). Кутайсовская (современная ул. Дзержинского) протягивалась на 1 версту (1,07 км) 340 сажень (725,42 м). Улица Ланинская (Декабрьских событий) занимала 2 версты и 300 сажень (2,13 км и 640). Преображенная (Тимирязева) занимала на карте города 1 версту и

400 сажень (это 1 км и 853 метра). Улица Знаменская (Баррикад) протянулась на 3 версты и 100 сажень (это 3 и 213 м). Длина Якутской улицы (Рабочего штаба) была 1 верста и 440 сажень (это 1 км и 938,78 м).³

Благоустройство улиц

Какими были улицы Иркутска? Многие писатели, путешественники и просто жители города отмечали, что улицы не отличались благоустройством. Иркутский писатель И. Т. Калашников писал: «Невысыхаемая грязь не была, однако ж, единственным достоинством иркутских улиц. Они были, сверх того, косы и кривы, тянулись, как им было удобнее, не достаивая городской план ни малейшим вниманием. ...Словом, город имел ... вид большого села, где на грязных улицах гуляли коровы, стадами бегали собаки и по временам плавали утки».

Писатель М. Александров, посетивший Иркутск летом 1827 года, следующим образом описал город: «... Тротуары, и то до крайности жалкие, существовали только на двух улицах, именно: Заморской и Благовещенской. Берег Ангары, великолепный по местности, начиная от Триумфальных ворот до Сибиряковского дворца, завален мусором, который очищался ежегодно весенними разливами величественной, чудной, единственной реки по своему значению...».

В воспоминаниях польского ссыльного, известного исследователя Сибири Б. Дыбовского можно прочесть «... Тротуары сооружались из досок, которые под ногами пешеходов чаще всего производили клавишные движения. Вдоль тротуаров кое-где имелись рвы, по правде говоря, только имитирующие городские сточные канавы, поскольку не располагали ни одним стоком к реке; по этой причине вода, переполнявшая их весной и осенью, а также летом, после каждого дождя стояла так долго, что медленно испарялась под воздействием солнечных лучей. В ясные, погожие летние дни проезд каждого экипажа вызывал клубы пыли, каждый более сильный порыв ветра поднимал необыкновенную пыль...».

Что нужно сказать, первые попытки по серьезному переустройству начались с приездом 15 марта 1765 г. первого иркутского губернатора Карла Львовича фон Фрауендорфа. Именно он впервые обратил внимание на благоустройство города. Губернатор выпрямлял улицы, осушал болота. Заменивший его на губернаторском посту генерал-майор Адам Иванович Бриль, также направил свои усилия на приведение улиц в чистый и опрятный

³ Иркутские повествования, 1661-1917 годы. Т. 1. / автор-сост. А. К. Чернигов. — Иркутск, 2003. - С. 127.

вид. В период правления А. И. Бриля в 1768 г. составляется план реконструкции улиц, по которому улицы города должны расширяться и выпрямляться.

В 1809 и 1816 гг. изданы указы о благоустройстве городов. Первый указ гласил об устройстве домов в городах по утвержденным стандартам, второй — о содержании городов в чистоте. Исполнителем этих указов в Иркутске стал губернатор Трескин.

По распоряжению Трескина площади были подняты и осушены, кривизна улиц выправлена, а на улицах — как главных, так и второстепенных положили гати. По распоряжению губернатора была проведена планировка города. Николай Иванович Трескин приказал определить границы улиц в соответствии с планом города с выносом их на место. После этого полиция отдала приказ, чтобы домовладельцы к известному сроку перестроили дома и заборы согласно распланировке улиц. С 1810 года дома, стоящие не по плану, стали сносить. В период с 1810 по 1812 г. было снесено 35 таких домов. В случае, если часть дома стояла не по плану, ее отпиливали «столько, сколько нужно по линии улицы». Для выполнения губернаторского приказа была назначена команда заключенных иркутской тюрьмы во главе с арестантом Гущей (она называлась «гущинская команда»).

С мая 1872 г. согласно распоряжениям генерал-губернатора Н. П. Синельникова по Иркутску производилась нумерация домов по улицам. Каждый домовладелец уплачивал за номер 30 копеек.

Начиная с 1900 г. иркутскими властями решено приступить к благоустройству и реконструкции улиц города. Дума постановила устройство улиц Большой, Ивановской, Пестеревской и Тихвинской начать с 1900 г. за счёт средств домовладельцев. С 1901 г. владельцы больших домов и магазинов начали на собранные ими средства мостить Большую улицу.

Если же мощение камнем улиц города началось с 1900 г., то первое применение в качестве покрытия асфальта началось почти на год раньше. Так в летописях Иркутска есть такие факты: «Два дня, 19 и 20 августа 1899 г., тротуар у аптеки Василия Васильевича Жарникова укладывали новинку для Иркутска — асфальт». С 3 сентября 1900 при ремонте тротуаров по Большой улице в некоторых местах укладывалось асфальтовое покрытие. Электрическое освещение появляется в Иркутске лишь с 1901 г., когда частные предприниматели устроили несколько мелких электрических установок. Они обслуживали почти исключительно торговые и жилые

помещения их владельцев. В 1905—1906 гг. была построена электрическая станция, принадлежавшая Полякову. Она освещала Большую улицу и имела несколько абонентов⁴.

Так, на начало 20 века – Иркутск стал обретать тот облик, который остался запечатлён на почтовых открытках. С ними можно познакомиться в книге «Иркутск на почтовых открытках» Медведева. А некоторые улицы сохранили свой внешний вид и до сегодняшних дней.

Вера Игоревна Кузнецова, зав. ОКЛиБ

Литература:

Кудрявцев Ф. А. Иркутск: Очерки по истории города / Кудрявцев Ф. А., Вендрих Г. А. – Иркутск, 1971. – С. 46.

Иркутские повествования, 1661-1917 годы. Т. 1. / автор-сост. А. К. Чернигов. – Иркутск, 2003. – С. 134-135.

⁴ Иркутские повествования, 1661-1917 годы. Т. 1. / автор-сост. А. К. Чернигов. — Иркутск, 2003. - С. 134-135.